



ALLIGATOR

АВТОМОБИЛЬНАЯ ОХРАННАЯ СИСТЕМА
С ДВУСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ



D-950G
D-975G



ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ



Поздравляем вас с приобретением охранной системы экстра класса ALLIGATOR!

Данная система разработана с расчетом на использование в течении многих лет, не нуждаясь в ремонте или замене.

Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации подробно изложены в «Инструкции по установке». Завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) сервисному центру, который специализируется на установке в автомобили сигнализаций и/или дополнительного электронного оборудования (далее – сертифицированный сервисный центр).

Мы настоятельно рекомендуем Вам ознакомиться с настоящим руководством перед тем, как вы начнете пользоваться системой.

В связи с постоянной работой по совершенствованию автосигнализаций, повышающей ее надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей инструкции.

Данная подача материала в инструкции соответствует заводским настройкам, для их изменения обратитесь к вашему мастеру установщику. («Инструкции по установке» раздел «Программируемые функции»).

- | | | |
|-----|---|----------|
| 1. | Основной блок системы | 1 шт. |
| 2. | 5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем | 1 шт. |
| 3. | 4-кнопочный брелок-передатчик дистанционного управления системой | 1 шт. |
| 4. | Внешний приемо-передающий модуль со встроенной антенной и соединительным кабелем | 1 шт. |
| 5. | Двухуровневый датчик удара с соединительным кабелем | 1 шт. |
| 6. | Сирена | 1 шт. |
| 7. | Колодка с проводкой для реле блокировки двигателя (только для D-950G) | 1 шт. |
| 8. | Реле блокировки двигателя (только для D-950G) | 1 шт. |
| 9. | Светодиодный индикатор (СИД) с соединительным кабелем | 1 шт. |
| 10. | Кнопочный переключатель Valet с соединительным кабелем | 1 шт. |
| 11. | Концевой выключатель кнопочного типа с установочным кронштейном и соединительной клеммой | 1 шт. |
| 12. | Комплект проводки Molex с разъёмом для подсоединения основного блока системы | 1 шт. |
| 13. | 6-контактный разъём Molex с готовой проводкой для подключения электроприводов замков дверей | 1 шт. |
| 14. | Наклейки на стекло автомобиля | 2 шт. |
| 15. | Руководство пользователя | 1 шт. |
| 16. | Руководство по установке | 1 шт. |
| 17. | Памятка пользователя | 1 шт. |
| 18. | Гарантийный талон | 1 шт. |
| 19. | Индивидуальная потребительская тара | 1 компл. |

Функции системы	
Стандартные функции	6
Программируемые функции	7
Брелоки-передатчики системы	
ЖК дисплей 5-кнопочного брелока-передатчика	10
Функции кнопок брелоков-передатчиков системы	11
Описание специальных функций 5-кнопочного передатчика с двусторонней связью	13
Проверка текущего состояния системы / Проверка наличия 2-сторонней связи	15
Автоматический режим проверки зоны действия 2-сторонней связи после постановки системы на охрану	16
Выбор режима оповещения: звуковой / вибратор	17
Режим энергосбережения	18
Включение/выключение функции будильника	19
Включение таймера обратного отсчета	20
Функция блокировки кнопок 5-кнопочного брелока	22
Включение подсветки ЖК-дисплея передатчика	23
Программирование режимов работы брелока-передатчика с 2-сторонней связью	23
Замена элементов питания. Предупреждение о разряде батарейки передатчика	27
Начало работы с системой	
Активная постановка на охрану	29
Снятие системы с охраны	31
Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 2)	32
Дистанционное управление дополнительными устройствами (канал 3)	33
Работа с GSM модулем	34

Основные функции системы	35
Защита автомобиля при включенном режиме охраны	35
Информация о предыдущих срабатываниях системы. Таблица зон охраны	38
Память состояния системы при отключении питания	40
Охрана автомобиля с работающим двигателем	41
Постановка системы на охрану с отдельным отключением зон датчиков	43
Постановка системы на охрану с обходом и указанием неисправной зоны	45
Постановка на охрану без помощи передатчика	47
Бесшумная постановка и снятие системы с охраны	49
«Бесшумный» режим охраны	50
Дистанционный режим «Паника»	52
Дистанционное включение режима Anti-HiJack (AVR™)	53
Работа режима Anti-HiJack	53
Выключение режима Anti-HiJack	55
Функция «Поиск автомобиля»	56
Функция вызова водителя автомобиля	57
Режим VALET. Дистанционное включение режима VALET	57
Программирование персонального кода отключения системы	59
Аварийное отключение системы. Отключение системы с помощью персонального кода	62
Программируемые функции системы	
Пассивная постановка системы на охрану	64
Пассивная блокировка двигателя	65
Быстрое отключение пассивной постановки на охрану / пассивной блокировки двигателя	69
Автоматическая повторная постановка системы на охрану	70
Постановка на охрану при запираании водительской двери ключом	71
Режим «Турбо»	73
Снятие системы с охраны в 2 этапа	75
Функция защиты от ложных срабатываний FAPC™	76

Автоматическое запираение дверей при включении зажигания	78
Автоматическое отпираение дверей при выключении зажигания	78
Автоматическое включение режима Anti-HiJack	78
Долговременное отключение сигналов сирены	79
Функция «центрального замка»	80
Программирование кодов новых брелоков-передатчиков	80
Правила безопасного использования автосигнализации	83
Техническое обслуживание	85
Хранение, транспортирование, ресурс, утилизация	86
Гарантии поставщика	87
Значение сигналов системы	89
Сведения об установке	92

СТАНДАРТНЫЕ ФУНКЦИИ

Сервисные функции.

- Радиус действия в режиме оповещения до 2000 м*
- Функция звукового или вибрационного оповещения передатчиком с двусторонней связью
- Часы, будильник, таймер обратного отсчета в передатчике с двусторонней связью
- Отслеживание любых изменений состояния системы передатчиком с двусторонней связью
- Раздельное управление правыми/левыми указателями поворота с помощью встроенного реле
- Дистанционное управление замками дверей с помощью встроенных реле
- Силовой выход 2-го канала для управления замком багажника или дополнительными устройствами
- Выход 3-го канала для управления дополнительными устройствами
- Встроенное реле для управления внутрисалонным освещением, модулем стеклоподъемников, дополнительным пейджером или раздельным отпиранием водительской и пассажирских дверей
- Возможность реализации функции центрального замка
- Возможность ручного и автоматического включения режима «Турбо»
- Сервисный режим Valet / Дистанционный режим Valet / Предупреждение о включенном режиме Valet
- Функция вызова владельца автомобиля. Функция поиска автомобиля
- Предупреждение о разряде батарейки брелока-передатчика
- Возможность подключения GSM модуля и персонального компьютера

Охранные функции.

- Усовершенствованный динамический код BACS
- Усовершенствованный режим Anti-HiJack

- 1- или 2-цифровой программируемый персональный код отключения системы
- Блокировка стартера встроенным нормально разомкнутым реле (для Alligator D-975G)
- Возможность подключения до 3-х дополнительных блокировок двигателя
- 2-уровневый датчик удара с разъемным соединением. Разъем для дополнительного 2-уровневого датчика
- Постановка на охрану без помощи передатчика
- Бесшумная постановка и снятие системы с охраны. Функция бесшумного режима тревоги
- Постановка системы в режим охраны с отдельным отключением зон датчиков
- Усовершенствованный дистанционный режим «Паника»
- Память на 2 последних срабатывания системы с указанием зоны охраны
- 6 независимых зон охраны
- Обход неисправной зоны при постановке на охрану с указанием зоны охраны

ПРОГРАММИРУЕМЫЕ ФУНКЦИИ

Сервисные функции.

- Возможность автоматического запираения дверей по датчику скорости
- Автоматическое запираение/отпираение дверей при включении/выключении зажигания
- Функция защиты от ложных срабатываний системы FAPC™
- Автоматическая разовая или регулярная проверка зоны действия передатчика с двусторонней связью
- Задержка включения режима охраны 3, 15, 30 или 45 секунд
- Режим работы выхода каналов 2 и 3 системы: отпираение багажника, импульсный, постоянный, таймерный

- Длительность импульса управления замками дверей: 1 с, 3,5 с, двойной импульс отпирания, двойной импульс запираения, режим «Комфорт» 10, 16, 23 или 30 секунд
- Восстановление заводских настроек программируемых функций системы

Охранные функции.

- Пассивная постановка на охрану с запираением или без запираения дверей
- Автоматическая повторная постановка на охрану с запираением или без запираения дверей
- Режим пассивной блокировки двигателя
- Возможность отключения охраны в 2 этапа
- Дистанционное или автоматическое включение режима Anti-HiJack
- Активное и безопасное глушение двигателя в режиме Anti-HiJack
- Возможность охраны автомобиля с работающим двигателем



Дальность действия зависит от рельефа местности, характера застройки, взаимного расположения передатчика и приемника и от совокупности других физических факторов.



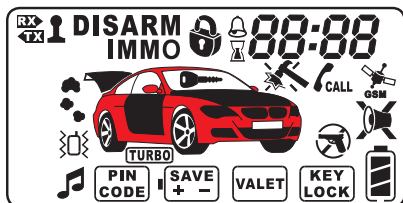
Мы настоятельно рекомендуем Вам детально ознакомиться с настоящим руководством перед тем, как Вы начнете пользоваться системой. В связи с постоянной работой по совершенствованию автосигнализации, повышающей ее надежность и улучшающей эксплуатационные характеристики, в конструкцию могут быть внесены незначительные изменения, не отраженные в настоящей Инструкции.

В комплект системы входит один 5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем и один 4-кнопочный передатчик: 5-кнопочный брелок-передатчик с 2-сторонней связью и ЖК-дисплеем позволяет управлять всеми функциями системы. Помимо этого, каждый раз при использовании данного передатчика система будет посылать специальные сигналы, подтверждающие исполнение той или иной команды («обратная связь»). В результате на ЖК-дисплее 5-кнопочного брелока будет появляться соответствующая индикация, а встроенный в брелок-передатчик миниатюрный динамик будет подавать соответствующие звуковые сигналы подтверждения.

Однако, и это еще не все. При срабатывании системы (независимо от того, используется ли «Стандартный», или «Бесшумный» режим тревоги) она немедленно передаст сигнал тревоги на 5-кнопочный брелок-передатчик, при этом включится динамик и/или заработает встроенный вибратор передатчика (в зависимости от выбранного режима оповещения брелока), а на ЖК-дисплее появится индикация именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы.



ЖК ДИСПЛЕЙ 5-КНОПЧНОГО БРЕЛОКА-ПЕРЕДАТЧИКА



Открыты двери, капот и багажник

PIN CODE	Режим снятия с охраны в два этапа	SAVE + -	Режим энергосбережения
VALET	Сервисный режим	KEY LOCK	Блокировка кнопок брелока
Musical note	Звуковое оповещение	Vibration	Вибрационное оповещение
ARM	Режим охраны включен	DISARM	Режим охраны выключен
IMMO	Иммобилайзер	Battery	Индикация заряда батареи
Engine	Индикация работы двигателя	TURBO	Режим «Турбо»
Padlock	Блокировка дверей	Sensor	Основная зона датчика
Bell	Будильник	Hourglass	Таймер
00:00	Индикация текущего/ запрограммированного времени	CALL	Режим вызова водителя
GSM	Индикация подключения GSM модуля	Silent mode	Бесшумный режим охраны
Anti-HiJack	Режим Anti HiJack	Person	Индикация обратной связи
Key	Индикация попытки включения зажигания в режиме охраны/индикация режима «Иммобилайзера»	RX TX	Режим приема-передачи

ФУНКЦИИ КНОПОК БРЕЛОКОВ-ПЕРЕДАТЧИКОВ СИСТЕМЫ

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Дистанционная основная постанровка на охрану или дистанционное запираение дверей (в режиме Valet или при включенном зажигании)		Нажать и отпустить
Включение режима охраны автомобиля с работающим двигателем (если включена функция №1.13)		Нажать и удерживать 2 секунды при включенном зажигании
Продление режима «Турбо» на 1 цикл		Нажать и удерживать 2 секунды после постановки на охрану в режиме «Турбо»
Дистанционная остановка двигателя в режиме «Турбо» (при реализации режима по варианту 1)	AUX	Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Постановка на охрану с отключением зоны предупреждения датчиков		Нажать последовательно в течение 5 секунд
Постановка на охрану с отключением обеих зон датчиков		Нажать последовательно в течение 5 секунд
Альтернативная (бесшумная) постанровка на охрану		Нажать и удерживать 2 секунды


Включение «бесшумного» режима охраны		Нажать последовательно в течение 4 секунд
Дистанционное снятие с охраны или дистанционное отпирание дверей (в режиме Valet или при включенном зажигании)		Нажать и отпустить
Альтернативное (бесшумное) снятие с охраны		Нажать и удерживать в течение 2 секунд
Отпирание дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны		Нажать последовательно в течение 5 секунд
Выход канала 2 (дистанционное отпирание замка багажника / управление дополнительными устройствами)		Нажать и удерживать 2 секунды
Выход канала 3 (дистанционное управление дополнительными устройствами)	AUX	Нажать и удерживать 2 секунды
Дистанционное включение режима «Паника»		Нажать одновременно и удерживать 2 секунды при выключенном зажигании
Дистанционное выключение режима «Паника»		Нажать одновременно и отпустить при выключенном зажигании

Дистанционное включение режима «Anti-HiJack» (если включена функция № 1.11)	 + 	Нажать одновременно и удерживать 2 секунды при включенном зажигании
«Поиск автомобиля»	 + 	Нажать одновременно при выключенном зажигании
Дистанционное включение/выключение режима «Valet»	 + 	Нажать одновременно и удерживать 2 секунды в течение 15 секунд после включения/выключения зажигания

ОПИСАНИЕ СПЕЦИАЛЬНЫХ ФУНКЦИЙ 5-КНОПЧНОГО ПЕРЕДАТЧИКА С ДВУСТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ

ФУНКЦИЯ	КНОПКА (КОМБИНАЦИЯ КНОПОК)	ПРИМЕЧАНИЕ
Включение режима проверки зоны действия брелока-передатчика с 2-сторонней связью, состояния системы	 + AUX	Нажать и отпустить одновременно
Отключение сигналов оповещения брелока-передатчика с 2-сторонней связью при срабатывании системы без отключения режима тревоги	F	Нажать и отпустить

Включение на 5 секунд подсветки ЖК-дисплея передатчика с 2-сторонней связью		Нажать и отпустить
Вход в режим / выход из режима настройки функций 5-кнопочного передатчика		Нажать и удерживать 5 секунд
Выбор режима оповещения: звуковой / вибратор / звуковой + вибратор	 + 	Нажать кнопку  и удерживая ее нажать и отпустить кнопку 
Включение режима «энергосбережения»	 + 	При выключенном режиме охраны нажать кнопку  и удерживая ее нажать и отпустить кнопку 
Включение / выключение будильника	 + 	Нажать кнопку  и удерживая ее нажать и отпустить кнопку 
Включение таймера обратного отсчета	 + AUX	Нажать кнопку  и удерживая ее нажать и отпустить кнопку AUX
Включение / выключение блокировки кнопок передатчика	 +  + 	Нажать кнопку  и удерживая ее нажать кнопки  и  на 1 секунду



 Так как в передатчиках используется постоянно меняющийся (динамический) код, в определенных, достаточно редких ситуациях (например, при нажатии кнопок брелока более 50 раз вдали от автомобиля) может произойти рассинхронизация брелоков и системы. В этом случае - подойдите к автомобилю и быстро нажмите кнопку передатчика дважды. Синхронизация будет восстановлена и брелок вновь сможет управлять системой.

ПРОВЕРКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ / ПРОВЕРКА НАЛИЧИЯ 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗИ

 Нажать и отпустить кнопки  и **AUX**.



Если присутствует двусторонняя связь:
передатчик

- 1 или 2 звуковых и/или вибросигнала в зависимости от состояния системы 
- Включится (или останется включенным) индикатор наличия связи 
- Обновится индикация текущего состояния системы
- 2 раза включатся символы фар

Если двусторонней связи нет:
передатчик

- Выключится символ наличия связи 

i

Каждый раз при передаче той или иной команды, передатчик с 2-сторонней связью ожидает сигнала подтверждения от системы о приеме команды. Таким образом, Вы постоянно получаете достоверную информацию о состоянии системы, и если после передачи команды символ наличия связи не исчезает – это означает, что Вы каждый раз автоматически проверяете текущее состояние системы.

i

Дальность действия передатчика с 2-сторонней связью заметно ниже дальности действия передатчика системы. В связи с этим отсутствие 2-сторонней связи в тот или иной момент еще не означает, что в случае срабатывания системы передатчик с 2-сторонней связью не получит сигнала тревоги.

АВТОМАТИЧЕСКИЙ РЕЖИМ ПРОВЕРКИ ЗОНЫ ДЕЙСТВИЯ 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗИ ПОСЛЕ ПОСТАНОВКИ СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ

1 Поставьте систему на охрану.

2 Через 15 минут (или через 30, 60 или каждые 60 минут) система автоматически пошлет специальный сигнал проверки зоны действия 2-сторонней связи.


Если в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится в зоне действия передатчика системы:

передатчик

- 1 звуковой и/или вибросигнал
- 2 раза включатся символы фар

Если в этот момент брелок-передатчик с 2-сторонней связью находится вне зоны действия передатчика системы, то через 1 минуту после отправки тестового сигнала:

передатчик

- 1 длинный и 1 короткий звуковые и/или 2 вибросигнала
- Индикатор антенны  исчезнет
- 2 раза включатся символы фар

ВЫБОР РЕЖИМА ОПОВЕЩЕНИЯ: ЗВУКОВОЙ / ВИБРАТОР



Удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и отпустите кнопку .



При включении режима оповещения вибратором

передатчик

-4 вибросигнала

-Включится индикатор вибратора 

При включении режима звукового оповещения

передатчик



-1 короткий звуковой сигнал

-Включится индикатор звукового оповещения 

При одновременном включении режима оповещения вибратором и режима звукового оповещения

передатчик

-1 короткий звуковой и 4 вибросигнала

-Включатся индикаторы звукового оповещения 
и вибратора 


РЕЖИМ ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЯ



В этом режиме Вы не будете получать подтверждения об изменении состояния системы, однако сможете использовать описанную выше команду «Проверка наличия двусторонней связи».

Включение



Удерживая кнопку **F**, нажмите и отпустите кнопку  5-кнопочного брелока передатчика с 2-сторонней связью.

передатчик




-1 короткий повышающийся по тону мелодичный сигнал и/или 4 раза включится встроенный вибратор

-Включится индикатор 



*После **включения** режима энергосбережения приемник брелока-передатчика работает следующим образом:*


*а) При постановке системы на охрану с двустороннего брелока-передатчика - приемник брелока-передатчика будет автоматически **включён** (при этом символ  на ЖК-дисплее передатчика останется включенным) и **при срабатывании** системы немедленно будет передан сигнал тревоги на 5-кнопочный брелок-передатчик, при этом включится или динамик и/или заработает встроенный вибратор передатчика, а на ЖК-дисплее появится индикация именно той зоны охраны, которая вызвала срабатывание системы.*

*б) Через 30 секунд после снятия системы с охраны двусторонним брелоком-передатчиком - приемник 5-кнопочного передатчика будет **отключён** для сохранения заряда батарейки.*

Примечание: Если в течение этих 30 секунд произойдет автоматическая постановка на охрану или система будет поставлена на охрану с помощью другого передатчика, то включение режима энергосбережения не будет отменено.


Выключение




Удерживая кнопку **F**, нажмите и отпустите кнопку  5-кнопочного передатчика.

передатчик



- Понижающийся по тону мелодичный сигнал подтверждения и/или 1 раз включится встроенный вибратор
- Выключится индикатор 



*В целях безопасности режим энергосбережения будет автоматически **временно** отключаться до снятия системы с охраны в следующих случаях (при этом символ  не погаснет):*

- a) при постановке на охрану при помощи данного 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью;*
- b) если режим охраны был включен автоматически и после этого была использована функция проверки наличия 2-сторонней связи (т.е. при подтверждении системой состояния «режим охраны включен»).*

ВКЛЮЧЕНИЕ/ВЫКЛЮЧЕНИЕ ФУНКЦИИ БУДИЛЬНИКА


Включение



Удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и отпустите кнопку .

передатчик



- Мелодия включения режимов и/или 4 раза включится встроенный вибратор
- На несколько секунд появится запрограммированное время включения будильника
- Включится индикатор 

Выключение



Удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и отпустите кнопку .



передатчик

-Мелодия выключения режимов и/или 1 раз включится встроенный вибратор

-Выключится индикатор 

i

*Если будильник включен, то в установленное время включатся звуковые сигналы на 1 минуту, либо до нажатия кнопки **F** 5-кнопочного передатчика.*

ВКЛЮЧЕНИЕ ТАЙМЕРА ОБРАТНОГО ОТСЧЕТА

При включении данного режима таймер начнет обратный отсчет запрограммированного периода времени. Данная функция может использоваться, например, при платной почасовой парковке автомобиля.

В течение времени работы таймера на дисплее будет постоянно показываться время, оставшееся до момента окончания работы таймера. По истечении времени работы таймера динамик передатчика подаст звуковую индикацию.


Включение



Удерживая кнопку **F**, нажмите и отпустите кнопку **AUX**.

передатчик



- Мелодия включения режимов и/или 4 раза включится встроенный вибратор
- Вместо индикации текущего времени включится индикация обратного отсчета времени 10 минут
- Включится мигание символа 



*Во время работы таймера обратного отсчета Вы можете посмотреть текущее время. Для этого нажмите кнопку **F** 5-кнопочного передатчика. Индикация текущего времени включится на 3 секунды и затем опять продолжится индикация таймера обратного отсчета.*


Выбор значения



Повторяя описанную выше операцию, можно последовательно установить таймер обратного отсчета на фиксированное время 10, 20, 30, 60, 90 или 120 минут. Последующим одновременным нажатием кнопки **F** и кнопки **AUX** таймер обратного отсчета будет отключен:

передатчик




- Прозвучит мелодия выключения режима и/или 1 раз включится встроенный вибратор
- Выключится символ 
- Появится индикация текущего времени



Установка времени таймера обратного отсчёта на значения, отличные от фиксированных, производится программированием режимов брелока-передатчика (см. ниже).

По истечении времени обратного отсчета:



передатчик

- Прозвучит мелодия выключения режима и/или 1 раз включится встроенный вибратор
- Выключится символ 
- Появится индикация текущего времени

ФУНКЦИЯ БЛОКИРОВКИ КНОПОК

Включение



Удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и удерживайте до сигнала подтверждения кнопки  и .





передатчик

- Мелодия включения режима
- Включится индикатор 


Выключение



Удерживая кнопку **F** нажатой, нажмите и удерживайте до сигнала подтверждения кнопки  и .



передатчик

- Прозвучит мелодия выключения режима
- Выключится индикатор 

ВКЛЮЧЕНИЕ ПОДСВЕТКИ ЖК-ДИСПЛЕЯ ПЕРЕДАТЧИКА



Нажмите кнопку **F** 5-кнопочного передатчика.

передатчик



-Включится подсветка ЖК-дисплея передатчика на 5 секунд



ПРОГРАММИРОВАНИЕ РЕЖИМОВ РАБОТЫ БРЕЛОКА-ПЕРЕДАТЧИКА С 2-СТОРОННЕЙ СВЯЗЬЮ



Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, передатчик автоматически выйдет из режима настройки.

Вход в режим настроек передатчика (режим установки часов текущего времени)



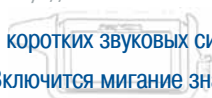
Нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 5 секунд.

передатчик



-2 коротких звуковых сигнала

-Включится мигание значения часов



Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения часов текущего времени.

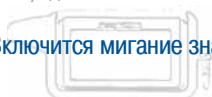
Нажимайте кнопку **AUX** для **уменьшения** значения часов текущего времени.





Установка минут текущего времени:

 Нажмите и отпустите кнопку **(F)**.
передатчик

-Включится мигание значения минут



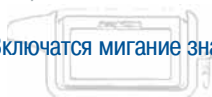
 Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения минут текущего времени.
Нажимайте кнопку **AUX** для **уменьшения** значения минут текущего времени.





Установка часов будильника:

 Нажмите и отпустите кнопку **(F)**.
передатчик

-Включатся мигание значения часов и символ 



 Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения часов будильника.
Нажимайте кнопку **AUX** для **уменьшения** значения часов будильника.





Установка минут будильника:

 Нажмите и отпустите кнопку **(F)**.
передатчик

-Включатся мигание значения минут и символ 



- 
 Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения минут будильника. Нажимайте кнопку **AUX** для **уменьшения** значения минут будильника.



Установка часов таймера обратного отсчета

- 
 Нажмите и отпустите кнопку **(F)**.
передатчик



-Включатся мигание значения часов и символ



- 
 Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения часов таймера. Нажимайте кнопку **AUX** для **уменьшения** значения часов таймера.



Установка минут таймера

- 
 Нажмите и отпустите кнопку **(F)**.
передатчик



-Включатся мигание значения минут и символ



- 
 Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения минут таймера. Нажимайте кнопку **AUX** для **уменьшения** значения минут таймера.



Выбор мелодии таймера обратного отсчета

Нажмите и отпустите кнопку **F**.
передатчик

- На дисплее часов отобразится номер мелодии от 1 до 5
- Начнет звучать выбранная мелодия

Нажимайте кнопку  для **увеличения** значения номера мелодии.
Нажимайте кнопку **AUX** для **уменьшения** значения номера мелодии.




Включение / выключение таймера обратного отсчета

Нажмите и отпустите кнопку **F**.
передатчик

- Включится индикатор   или  

Нажимайте кнопку  или **AUX** для включения / выключения таймера обратного отсчета.



 При включении «ON» режима таймера обратного отсчета, таймер включится сразу после выхода из режима настройки передатчика на время, выбранное в меню установки таймера обратного отсчета.

Возврат к режиму установки часов текущего времени

Нажмите и отпустите кнопку **F**.
передатчик

- Включится мигание значения часов

Выход из режима настроек передатчика



Нажмите и удерживайте кнопку **F** в течение 5 секунд или подождите 15 секунд.

ЗАМЕНА ЭЛЕМЕНТОВ ПИТАНИЯ. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ О РАЗРЯДЕ БАТАРЕЙКИ ПЕРЕДАТЧИКА

5-кнопочный передатчик с 2-сторонней связью

Рекомендуется менять батарейку передатчика каждые 3-4 месяца, в зависимости от частоты и режима использования передатчика с 2-сторонней связью и частоты использования режима энергосбережения.

По мере разряда батареи питания передатчика на дисплее будет уменьшаться заполнение шкалы символа батарейки:



Если батарейка 5-кнопочного передатчика с 2-сторонней связью полностью разряжена

передатчик

-2 коротких мелодичных и/или 2 вибросигнала

-Включится мигание символа





Помимо этого при постановке или снятии системы с охраны указатели поворота будут мигать 5 раз.

Для замены батарейки передатчика с 2-сторонней связью:

1. Подденьте снизу крышку отделения для батареек, как показано на рисунке.
2. Сдвиньте и снимите крышку отделения батареек.
3. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
4. Установите новую батарейку (типа AAA), убедитесь в соблюдении полярности.
5. Установите крышку обратно.



4-кнопочный передатчик

В корпусе 4-кнопочного брелока-передатчика установлен маленький красный светодиод, который подтверждает нажатие кнопок передатчика и также показывает состояние элементов питания передатчика. По мере разряда батареек Вы можете заметить уменьшение дальности действия передатчика.

Для замены батарейки:

1. Аккуратно разделите половинки корпуса передатчика. Для этого вставьте шлицевую отвертку или подобный инструмент в специальный паз на торце передатчика.
2. Извлеките севшую батарейку, запомнив полярность ее установки.
3. Установите новый элемент питания (типа CR2032), убедитесь в соблюдении полярности.
4. Аккуратно сожмите 2 половинки корпуса до характерного щелчка.

АКТИВНАЯ ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ

1

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.


2

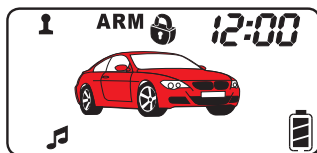
Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.

машина

- 1 сигнал сирены
- Указатели поворота включатся 1 раз
- Включатся цепи блокировки двигателя
- Двери автомобиля будут заперты
- Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать

передатчик


- 1 звуковой и/или вибросигнал
- Включатся индикаторы , **ARM**
- 2 раза включатся символы фар



i

Если при постановке на охрану Вы не услышите звуковых сигналов подтверждения сирены – это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел «Бесшумная постановка и снятие системы с охраны» ниже).

i


Если в Вашем автомобиле реализована функция автоматического закрывания окон автомобиля при постановке системы на охрану или автоматическое управление функцией «Комфорт» - Вы можете остановить работу данных функций нажатием кнопки  передатчика. Система при этом останется в режиме охраны.



Если в Вашем автомобиле установлена функция штатной задержки выключения внутрисалонного освещения, при постановке на охрану система будет подавать стандартные сигналы подтверждения (1 сигнал sireны и 1 мигание указателей поворота), даже если момент постановки на охрану включено внутрисалонное освещение или открыта одна из дверей автомобиля. Однако если дверь автомобиля была открыта в момент постановки на охрану и осталась открытой, то через запрограммированное время система обойдет вход двери

машина

передатчик



- 3 сигнала sireны
- 3 раза включатся указатели поворота

- Включатся цепи блокировки двигателя

- Двери автомобиля будут заперты

- Автоматически закроются окна автомобиля (опция)

- СИД будет мигать сериями по 3 раза через паузу в течение 30 секунд



- 3 звуковых и/или вибросигнала

- Включатся индикаторы  **ARM**

- Включится мигающий символ открытой двери

- 2 раза включатся символы фар



Через 3 секунды после того, как обойденная цепь перестанет быть активной, система автоматически вновь возьмет ее под охрану и символ двери исчезнет с ЖК-дисплея передатчика.

СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ




Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.

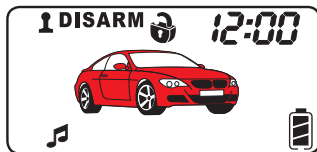
машина



- 2 сигнала сирены
- Указатели поворота включатся 2 раза
- Отключатся цепи блокировки двигателя
- Двери автомобиля отпирются
- Включится внутрисалонное освещение на 30 секунд (опция)

передатчик

- 2 звуковых и/или вибросигнала
- Включатся индикаторы 
- и **DISARM**
- 2 раза включатся символы фар



i

Если выполнены необходимые подключения для реализации функции отпирания дверей в 2 этапа, то при снятии системы с охраны будет отпираться только дверь водителя. Для отпирания всех остальных дверей автомобиля необходимо в течение 4 секунд нажать и отпустить кнопку снятия с охраны еще раз.

i

Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов сирены и указатели поворота включатся 4 раза, это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. В этом случае СИД будет мигать определенное количество раз, указывая на конкретную зону охраны или датчик, вызвавший срабатывание системы (См. раздел «Информация о предыдущих срабатываниях системы» ниже).

i

Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигналов подтверждения сирены - это значит, что используется основная постановка/снятие системы с охраны без сигналов подтверждения сирены (см. ниже).

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (КАНАЛ 2)


Управление электрическим замком крышки багажника (опция)

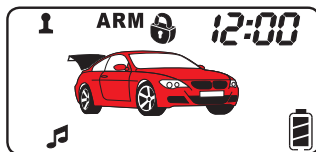


Нажмите кнопку  передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 2 секунд при выключенном зажигании.



передатчик


-Включится мигание индикатора багажника  на всё время пока багажник открыт



i

Выход канала 2 будет также работать при включенном зажигании, но только если в этот момент открыта одна из дверей автомобиля. Это предотвратит случайное открывание багажника при движении автомобиля.

i

Если выход включен в то время, когда система находится в режиме охраны, то система одновременно на некоторое время отключит датчик удара и зоны охраны капота/багажника для того, чтобы открывание багажника не вызвало срабатывание системы. Все время, пока открыт багажник, на ЖК-дисплее передатчика с 2-сторонней связью будет мигать символ багажника . Через 3 секунды после того, как багажник будет закрыт, система опять автоматически возьмет эти цепи под охрану.

i

Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы при дистанционном открывании багажника система также автоматически снималась с охраны.

Управления различными дополнительными устройствами

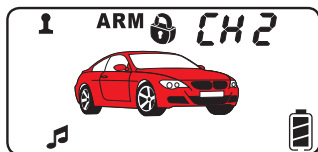
Канал может быть запрограммирован как импульсный, постоянный или таймерный. Обратитесь к установщику или к инструкции по установке за детальным описанием.



Нажмите кнопку  передатчика и удерживайте ее нажатой в течение 2 секунд.

передатчик

-Индикация текущего времени сменился на 5 сек. символом «CH 2» (только D-975G)



Если выход 2-го канала системы запрограммирован как «импульсный», «постоянный» или «таймерный», то на время активизации канала в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остаётся активным после окончания работы выхода 2-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

ДИСТАНЦИОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ (КАНАЛ 3)

Данная система имеет дополнительный 3-й канал, который позволяет управлять различными дополнительными устройствами в любое время (при включенном или при выключенном режиме охраны, при включенном или при выключенном зажигании и т.д.).



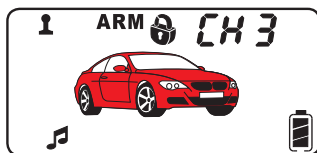
Нажмите и удерживайте кнопку **AUX** в течение 2 секунд.



передатчик

-Индикация текущего времени
сменится на 5 сек. символом

«СН 3» (только D-975G)



i

Канал может быть запрограммирован как импульсный, постоянный или таймерный. Обратитесь к установщику или к инструкции по установке за детальным описанием.

i

На время активизации 3-го канала в режиме охраны будут отключены входы датчиков и вход зажигания. Если вход одного из датчиков системы или вход зажигания остается активным после окончания работы выхода 3-го канала системы – данная зона будет обойдена, сирена системы подаст 3 сигнала, а указатели поворота включатся 3 раза.

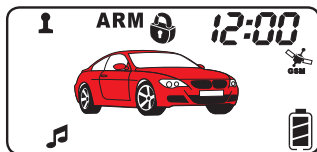
РАБОТА С GSM МОДУЛЕМ

К данной системе можно подключить GSM-модуль BILARM GSM. Тогда при помощи мобильного телефона можно управлять всеми функциями автосигнализации при помощи русскоязычного голосового меню или при помощи SMS, а также получать всевозможные оповещения по SMS или посредством звонков автоинформатора GSM-модуля на Ваш телефон.

Предусмотрены также некоторые дополнительные возможности: прослушивание салона, проверка баланса счета SIM-карты модуля, автономное питание модуля, защита от несанкционированного доступа PIN-кодом.

передатчик

-На все время, пока модуль подключен к автосигнализации, включится индикатор



Для получения дополнительной информации обращайтесь к мастеру-установщику или к инструкции на GSM-модуль.

ЗАЩИТА АВТОМОБИЛЯ НА ОХРАНЕ

Легкий толчок

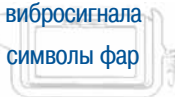
машина

-3 коротких предупредительных сигнала



передатчик

-3 звуковых и/или вибросигнала
-2 раза включатся символы фар



Режим тревоги

Сильный удар, открывание любой двери, капота или багажника, включение зажигания или отключение питания системы включают режим тревоги:

машина

В течение 30 секунд или до выключения с передатчика:

- будут мигать указатели поворота
- будет мигать внутрисалонное освещение (опция)
- включится сирена
- светодиодный индикатор (СИД) системы начнет мигать по 1, 2, 3, 4, 6 или 15 раз через паузу, указывая зону срабатывания

передатчик

В течение 15 секунд или до принудительного выключения режима тревоги:

- включится звуковой и/или вибросигнал
- будет мигать индикатор зоны, от которой произошло срабатывание
- будут мигать символы фар



i

Если взломщик оставил, к примеру, дверь открытой, то сирена будет звучать всего 6 циклов по 30 секунд (если Вы не отключите режим тревоги с помощью передатчика ранее) и затем встанет на охрану в «обход» открытой цепи с тремя сигналами сирены.


После того, как эта дверь будет вновь закрыта, система автоматически сама возьмет её также под охрану.

i

Символ зоны охраны, вызвавшей последнее срабатывание системы, будет мигать до момента отключения режима тревоги с помощью передатчика. Если режим тревоги не отключался с помощью передатчика, то символ зоны охраны будет продолжать мигать после окончания режима тревоги до момента снятия системы с охраны и включения зажигания, либо до момента постановки системы в режим охраны, или до следующего срабатывания системы, если это произойдет раньше.

Отключение режима тревоги

1

Нажмите любую кнопку передатчика, кроме кнопок **F** и , один раз. Режим тревоги отключится, однако автомобиль останется под охраной.


машина

-1 короткий сигнал

-Повторное запирание дверей автомобиля



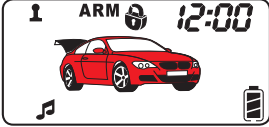
2

Нажав и отпустив кнопку **F** или , Вы только отключите сигналы тревоги встроенного динамика или встроенного вибратора передатчика с 2-сторонней связью. Система будет продолжать находиться в режиме тревоги.



i


Если в момент отключения режима тревоги какая-либо из зон охраны осталась активна (открыта дверь, капот или багажник), также произойдет повторное запирание дверей автомобиля, но сирена подаст 3 сигнала, указатели поворота включатся 3 раза и СИД системы будет мигать сериями вспышек в течение 30 секунд, показывая открытую и обходную цепь.

ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	ЗОНА ОХРАНЫ / ПРИЧИНА СРАБАТЫВАНИЯ СИСТЕМЫ
	<p>Основная зона датчика удара (датчик 1)</p>
	<p>Основная зона дополнительного датчика (датчик 2)</p>
	<p>Попытка открыть багажник автомобиля</p>
	<p>Попытка открыть одну из дверей автомобиля</p>
	<p>Попытка открыть капот автомобиля</p>
	<p>Попытка включить зажигание автомобиля</p>



ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕДЫДУЩИХ СРАБАТЫВАНИЯХ СИСТЕМЫ. ТАБЛИЦА ЗОН ОХРАНЫ

Если система срабатывала за время Вашего отсутствия, она проинформирует Вас об этом. В этом случае при снятии системы с охраны:

машина

- 
- 4 сигнала сирены
 - Указатели поворота включатся 4 раза
 - Отключатся цепи блокировки двигателя
 - Двери автомобиля отпрутятся
 - Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет мигать сериями вспышек через паузу, поочередно показывая зоны охраны, вызвавшие 2 последних срабатывания системы
 - Включится внутрисалонное освещение на 30 секунд (опция)

передатчик

- 
- 4 звуковых и/или вибросигнала
 - Включатся индикаторы  и **DISARM**
 - Включится мигание символа зоны охраны, вызвавшей последнее срабатывание системы
 - 2 раза включатся символы фар



Если основная зона одного из датчиков вызвала 3 срабатывания системы и данная зона охраны была отключена функцией защиты от ложных срабатываний системы (FAPS™), то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 сигналов и указатели поворота включатся 4 раза. Динамик передатчика подаст 5 коротких предупредительных сигналов и/или вибратор включится 5 раз вместо двух.



Обратите внимание на то, что предупредительные сигналы сирены будут подаваться даже при бесшумном снятии системы с охраны.

Информация о зонах, вызвавших срабатывание, хранится в памяти системы и стирается в момент включения зажигания или при постановке системы на охрану с помощью передатчика (при этом на ЖК-дисплее передатчика выключится символ зоны срабатывания).

ЗОНА ОХРАНЫ	ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	РЕЖИМ МИГАНИЯ СИДа	ПРИЧИНА СРАБАТЫВАНИЯ
Зона 1		1 раз через паузу	Вход основной зоны датчика удара (датчик 1)
Зона 2		2 раза через паузу	Концевой выключатель багажника
Зона 3		3 раза через паузу	Концевой выключатель двери (+/-)
Зона 4		4 раза через паузу	Вход цепи зажигания

Зона 5		5 раз через паузу	Основная зона дополнительного датчика (датчик 2)
Зона 6		6 раз через паузу	Концевой выключатель капота
Зона 7		15 раз через паузу	Отключение питания системы



Срабатывание режима предупреждения датчиков передатчиком с 2-сторонней связью и СИДом системы не индицируется.

ПАМЯТЬ СОСТОЯНИЯ СИСТЕМЫ ПРИ ОТКЛЮЧЕНИИ ПИТАНИЯ

Система вновь вернется в то же самое состояние (на охране, снята с охраны, режим Valet, режим Anti-HiJack), в котором она находилась до момента отключения питания. В том случае, если питание было отключено, когда система находилась в режиме охраны, после подключения питания или при попытке запустить двигатель немедленно включится режим тревоги.

ОХРАНА АВТОМОБИЛЯ С РАБОТАЮЩИМ ДВИГАТЕЛЕМ

1

Выйдите из автомобиля, оставив зажигание включенным.

i

Если для реализации данной функции используется выход одного из дополнительных каналов системы, то перед выходом из автомобиля нужно будет активизировать выход данного канала, затем поверните ключ в замке зажигания в положение «выключено» и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы.

2



Убедитесь, что все двери, капот и багажник закрыты. Это очень важно, поскольку включение режима охраны с работающим двигателем невозможно при открытой двери, капоте или багажнике (режим охраны не включится и сирена подаст 5 предупреждающих сигналов).

3

Нажмите и удерживайте кнопку  передатчика в течение 2 секунд.



i

*Однократное нажатие кнопки  передатчика режим охраны автомобиля с работающим двигателем включать **не будет** (вместо этого только произойдет запираение дверей автомобиля). Также невозможно бесшумное включение режима охраны с работающим двигателем нажатием и удержанием 2 секунды кнопки  передатчика или включение бесшумного режима охраны с работающим двигателем.*

машина

- 1 сигнал сирены
- Указатели поворота включатся 1 раз
- Двери автомобиля будут заперты
- Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать

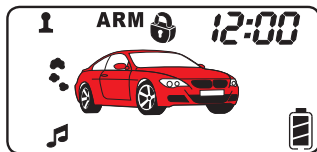
передатчик

-1 звуковой и/или вибросигнал

-Включатся индикаторы , ARM

-Включится индикатор 

-2 раза включатся символы фар



i

Система автоматически отключит вход цепи зажигания и входы датчиков системы для того, чтобы вибрация автомобиля при работающем двигателе не вызывала срабатывания системы.

i

Указатели поворота автомобиля будут мигать или будут выключены все время, пока система находится в режиме охраны с работающим двигателем - до момента снятия системы с охраны или до срабатывания системы от открывания дверей, капота или багажника.


4

Система немедленно сработает при попытке открыть дверь, капот или багажник автомобиля. При этом включится режим тревоги, двигатель будет немедленно заблокирован и система вновь будет срабатывать от входов датчиков и от цепи зажигания.

5

Если в то время, когда система находится в режиме охраны с работающим двигателем, зажигание будет выключено более чем на 3 секунды, система автоматически включит цепи блокировки двигателя и перейдет в обычный режим охраны.

6

Для отключения режима охраны с работающим двигателем нажмите и отпустите кнопку  передатчика. Сирена подаст стандартные сигналы подтверждения.

ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ С РАЗДЕЛЬНЫМ ОТКЛЮЧЕНИЕМ ЗОН ДАТЧИКОВ

При постановке на охрану Вы можете отключить только зоны предупреждения датчика удара и дополнительного датчика (если используется) или можете отключить датчики системы полностью.

1


Нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз для постановки системы на охрану.



машина

- 1 сигнал sireны
- Указатели поворота включатся 1 раз
- Включатся цепи блокировки двигателя
- Двери автомобиля будут заперты
- Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать

передатчик

- 1 звуковой и/или вибросигнал
- Включатся индикаторы , **ARM**
- 2 раза включатся символы фар

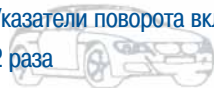
2

Для отключения **зон предупреждения** обоих датчиков системы: немедленно после подтверждающего сигнала сирены нажмите и отпустите кнопку передатчика еще раз.



машина

-Указатели поворота включатся
2 раза



передатчик

-1 звуковой и/или вибросигнал
-2 раза включатся символы фар

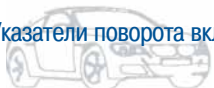


3

Для отключения **основных зон** обоих датчиков системы: немедленно после 2 подтверждающих миганий указателя поворота нажмите и отпустите кнопку передатчика еще раз.

машина

-Указатели поворота включатся 3 раза



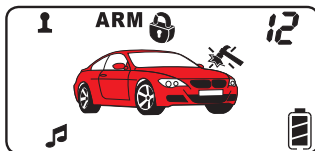
передатчик

-1 звуковой и/или вибросигнал

-Включится символ

-Мигание цифр «12» в течении
15 секунд

-2 раза включатся символы фар



i

Отключение зон датчиков будет автоматически отменяться при срабатывании системы от включения зажигания, открывания двери, капота или багажника.


ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ С ОБХОДОМ И УКАЗАНИЕМ НЕИСПРАВНОЙ ЗОНЫ

Если при постановке на охрану одна из дверей, капот или багажник не закрыты, либо активен датчик удара или дополнительный датчик (или одна из этих цепей неисправна), то система встает в режим охраны в «обход» данной цепи.

машина

- 3 сигнала сирены
- 3 раза включатся указатели поворота
- Включатся цепи блокировки двигателя
- Двери автомобиля будут заперты
- Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
- СИД начнет мигать сериями по 1, 2, 3, 5 или 6 вспышек через паузу в течение 30 секунд

передатчик

- 3 звуковых и/или вибросигнала
- Включатся индикаторы  ARM
- Включится мигающий символ зоны, обойденной системой
- 2 раза включатся символы фар

Воспользуйтесь таблицей зон охраны, приведенной ниже, для определения неисправной цепи или концевого выключателя.

ИНДИКАЦИЯ НА ЖК-ДИСПЛЕЕ	КОНЦЕВОЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ / ДАТЧИК
	Обход основной зоны датчика удара (датчика 1)
	Обход основной зоны дополнительного датчика (датчик 2)
	Обход цепи или концевого выключателя багажника
	Обход цепи или концевого выключателя двери
	Обход цепи или концевого выключателя капота



Зона предупреждения датчиков брелоком-передатчиком с 2-сторонней связью не индицируется.



Номер датчика мигает в течение 15 секунд после постановки на охрану.



Через 30 секунд СИД начнет мигать медленно, как в обычном режиме охраны.



Символ обойденной зоны будет мигать до тех пор, пока зона остается активной или до момента снятия системы с охраны. Через 3 секунды после того, как обойденная цель перестанет быть активной, система автоматически сама возьмет ее под охрану.

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ БЕЗ ПОМОЩИ ПЕРЕДАТЧИКА

В том случае, если отключены функции пассивной постановки на охрану и пассивной блокировки двигателя, Вы можете поставить систему на охрану без использования брелока-передатчика. Это может быть необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки передатчика, и при этом Вы не используете функцию пассивной постановки системы на охрану.

Для постановки системы на охрану без помощи передатчика:

1

Откройте дверь, затем включите зажигание.

2

В течение 10 секунд нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 3 секунд.

машина

- 1 короткий сигнал сирены

3

Выключите зажигание, выньте ключ из замка зажигания, выйдите из автомобиля и закройте капот, багажник и все двери автомобиля.

машина

передатчик

- 1 короткий сигнал сирены
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет часто мигать
- 1 звуковой и/или вибросигнал
- В символе **DISARM** начнет мигать часть **ARM**
- 2 раза включатся символы фар

i

Вы можете временно остановить отсчет перед постановкой на охрану. См. раздел «Быстрое отключение пассивной постановки».

Работа данной функции отменяется только при постановке системы на охрану.

4

Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, система перейдет в режиме охраны.

машина

передатчик

- 1 сигнал сирены
- Указатели поворота включатся 1 раз
- Система включит цепь блокировки двигателя
- Двери автомобиля будут заперты
- СИД начнет мигать медленно
- 1 звуковой и/или вибросигнал
- Включатся индикаторы **ARM**
- 2 раза включатся символы фар




Если при постановке на охрану Вы не услышите подтверждающего сигнала сирены - это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения сирены отключены (См. раздел «Бесшумная постановка и снятие системы с охраны»).

Один короткий сигнал сирены, подтверждающий начало 30 секундного отсчета перед включением режима охраны, будет подаваться всегда.

БЕСШУМНАЯ ПОСТАНОВКА И СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ

Вы можете ставить и снимать систему с охраны без подтверждающих сигналов сирены.



Для «бесшумной» постановки системы на охрану нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку  передатчика.

машина



-Сигналами подтверждения постановки системы на охрану будут в этом случае только 1 мигание указателей поворота автомобиля



Для «бесшумного» снятия системы с охраны нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопку  передатчика.

машина





-Сигналами подтверждения снятия системы с охраны будут в этом случае только 2 мигания указателей поворота автомобиля



На передатчике с 2-сторонней связью будут обычные сигналы подтверждения, как при стандартном включении или выключении охраны.



*Даже при бесшумной постановке и/или снятии системы с охраны **всегда** будут подаваться 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 или 5 сигналов сирены (если система срабатывала). Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности, и не могут быть отключены.*

Существует возможность запрограммировать работу передатчиков таким образом, что основной способ включения и выключения охраны (с помощью коротких нажатий кнопок  и ) наоборот будет выполняться **без** сигналов подтверждения сирены. Тогда использование описанного выше «альтернативного» способа даст возможность включения/выключения охраны с подтверждающими сигналами сирены.

«БЕСШУМНЫЙ» РЕЖИМ ОХРАНЫ

Вы можете использовать специальный «Бесшумный» режим охраны. В этом случае при срабатывании будут только мигать указатели поворота, внутрисалонное освещение (опция), и немедленно будет активизирован выход на дополнительный пейджер (опция). Сирена системы **не будет** работать в режиме тревоги.

1

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.

2

Нажмите и отпустите кнопку  передатчика.



3



В течение 4 секунд нажмите и отпустите кнопку  передатчика.

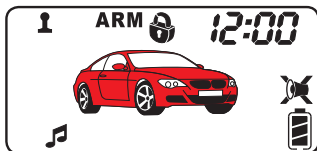
машина



- Указатели поворота включатся 4 раза
- Включатся цепи блокировки двигателя
- Двери автомобиля будут заперты
- Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать

передатчик

- 1 звуковой и/или вибросигнал
- Включатся индикаторы , **ARM**
- Включится индикатор 
- 2 раза включатся символы фар





i

«Бесшумный» режим охраны будет автоматически отменен при снятии системы с охраны.

ДИСТАНЦИОННЫЙ РЕЖИМ «ПАНИКА»

Включение



При выключенном зажигании нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно и удерживайте их в течение 2 секунд.

машина

- Включится сирена системы
- Начнут мигать указатели поворота



Выключение



Нажмите и отпустите кнопки  и  передатчика.

машина

- Выключится сирена системы
- Перестанут мигать указатели поворота



i

После выключения режима «Паника» система вернется в то состояние, в котором она находилась до момента включения.



i

Дистанционный режим «Паника» также может быть включен в то время, когда система находится в режиме «Valet». В этом случае, после окончания режима «Паника» система вновь перейдет в режим «Valet».

ДИСТАНЦИОННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ANTI-HIJACK (AVR™)

Данная система позволяет Вам включить режим Anti-HiJack (функция защиты от разбойного нападения) с помощью передатчика. В отличие от регулярного автоматического включения, данный алгоритм позволяет включать функцию по желанию перед парковкой в потенциально небезопасных местах (у рынков, больших торговых центров, на неохраняемых парковках). После этого если на Вас будет совершено нападение и у Вас отберут или украдут ключи от автомобиля вместе с брелоком-передатчиком системы, данная функция позволит безопасно вернуть Ваш автомобиль.




При **включенном** зажигании нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно и удерживайте их в течение 2 секунд.

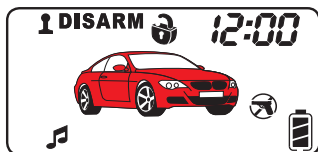
машина



- 1 сигнал сирены
- Светодиодный индикатор (СИД) системы загорится на 5 секунд

передатчик

- 1 звуковой и/или вибросигнал
- 5 раз мигнет индикатор 
- 2 раза включатся символы фар



РАБОТА РЕЖИМА ANTI-HIJACK

1

Скрытый этап в течение 50 секунд после активизации.

i

Обратите внимание на то, что отсчет времени таймера функции (AVR™) происходит только при включенном зажигании. На этом этапе есть возможность выключить зажигание, покинуть автомобиль и включить охрану. Отсчет времени приостановится на неограниченное время, но немедленно будет продолжен, как только зажигание будет вновь включено.

2

Этап предупреждения в течение 7 секунд.

машина


-В течении 7 секунд короткие сигналы sireны



передатчик

-В течении 15 секунд звуковой и/или вибросигнал



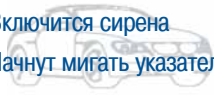
-Начнет мигать индикатор  до отключения функции Anti-HiJack
-В течении 30 секунд будет мигать индикатор фар

3

Режим тревоги в течение 30 секунд.

машина

-Включится сирена
-Начнут мигать указатели поворота автомобиля



i

Если в этот момент зажигание автомобиля будет выключено, система немедленно включит цепи блокировки двигателя.

4

Этап включения блокировок.

машина

-Включатся блокировки двигателя
-Сирена продолжит работать
-Продолжат мигать указатели поворота автомобиля



i

Данный этап не ограничен по времени.

i

Если включена функция активного и безопасного глушения двигателя в режиме Anti-HiJack и сделаны необходимые подключения, то одновременно с включением цепей блокировки стартера будет постепенно принудительно заглушен двигатель: в течение 30 секунд цепь зажигания автомобиля будет периодически разрываться короткими, прогрессирующими по длительности паузами, вызывая тем самым снижение скорости автомобиля до безопасного уровня, после чего цепь зажигания и цепь стартера автомобиля будут заблокированы.

ВЫКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ANTI-HIJACK

i

После того, как функция Anti-HiJack (AVR™) была включена, ее больше нельзя будет отключить с помощью брелока-передатчика системы.

На этапе 1 или 2:



Нажмите кнопку Valet при включенном зажигании.

На этапе 3 или 4, если Вы не используете персональный код отключения системы:

1

Выключите и вновь включите зажигание.

2

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный переключатель Valet.

На этапе 3 или 4, если Вы используете персональный код отключения системы:

1

Выключите зажигание.

2

Введите персональный код, как описано в разделе «Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода».

i

В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

!

Включая противоугонную функцию AVR™, Вы берете на себя ответственность за возможные последствия, вызванные возможной насильственной остановкой двигателя автомобиля во время движения, особенно в случае использования блокировок двигателя, отличных от рекомендованных.

ФУНКЦИЯ «ПОИСК АВТОМОБИЛЯ»



Нажмите кнопку  и кнопку  передатчика одновременно.

машина



-5 сигналов sireны

-Указатели поворота мигнут 10 раз.

i

Данная функция работает только при выключенном зажигании автомобиля.

ФУНКЦИЯ ВЫЗОВА ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ



Нажмите и удерживайте в течении 2 секунд кнопку вызова водителя на приемопередающем модуле системы.

передатчик

-Звуковой и/или вибросигнал в течении 15 секунд

-Включатся индикаторы мигающих фар и 



Символ вызова владельца автомобиля будет мигать до момента отключения режима вызова передатчиком. Если режим вызова передатчиком не отключался, то символ вызова владельца автомобиля будет продолжать мигать и после окончания режима вызова до момента постановки системы на охрану или до выполнения команды проверки наличия двусторонней связи.

РЕЖИМ VALET. ДИСТАНЦИОННОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА VALET

Кнопочный выключатель Valet используется для того, чтобы включить сервисный режим Valet (т.е. временно отключить охранные функции системы) если, например, Вам необходимо оставить автомобиль на станции технического обслуживания. При этом Вы сможете управлять сервисными функциями системы (например, дистанционно отпирать двери автомобиля) и включать дистанционный режим «Паника».

Обратите внимание на то, что включение режима Valet невозможно, когда система находится в режиме охраны, в режиме тревоги или если была активизирована функция Anti-HiJack (необходимо будет ее предварительно отключить).



Помимо этого Вы можете также включать и выключать режим Valet с помощью передатчика системы.

Включение

1

Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.

2


В течение 15 секунд после выключения зажигания: нажмите и удерживайте кнопочный выключатель Valet в течение 2 секунд **ИЛИ** одновременно нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопки  и  передатчика.

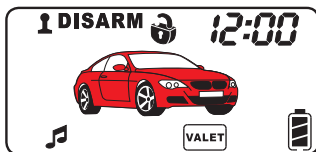


машина

- 1 сигнал сирены,
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет постоянно гореть

передатчик

- Мелодия включения режима и/или 4 вибросигнала
- Включится индикатор 
- 2 раза включатся символы фар



i



Когда система находится в режиме Valet каждый раз при выключении зажигания сирена будет подавать 2 коротких предупредительных сигнала.

Выключение

1

Сядьте в автомобиль, включите и выключите зажигание.

2


В течение 15 секунд после выключения зажигания: нажмите кнопочный выключатель Valet **ИЛИ** одновременно нажмите и удерживайте в течение 2 секунд кнопки  и  передатчика.



машина

- 2 сигнала сирены,
- Светодиодный индикатор (СИД) системы погаснет

передатчик

- Мелодия выключения режима и/или 1 вибросигнал
- Выключится индикатор 
- 2 раза включатся символы фар

!

Не забывайте отключать режим Valet. Это гарантирует постоянную охрану Вашего автомобиля.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА ОТКЛЮЧЕНИЯ СИСТЕМЫ

Персональным кодом отключения системы может быть любое число, состоящее из одной или из двух цифр от 1 до 9. Персональный код отключения системы также необходимо использовать для входа в режим программирования функций и передатчиков системы, а также для отключения режима Anti-HiJack.

Заводской код отключения системы – «11».

1

Программируемая функция № 1.9 должна быть предварительно **выключена** (что соответствует режиму «Code»).

2

Снимите систему с охраны.

3

Введите Ваш персональный код отключения системы или заводской код «11»:

-Включите, выключите и вновь включите зажигание.

-В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.

i

Если Ваш персональный код состоит только из одной цифры – пропустите следующий шаг.

-Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз), затем выключите зажигание.

4

В течение 5 секунд после выключения зажигания нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet 5 раз.

машина

-1 короткий и 1 длинный сигналы сирены

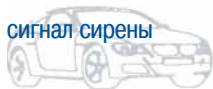


5

В течение 15 секунд после сигналов сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 1-й цифры нового кода.

машина

-1 сигнал сирены



6

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 1-й цифре Вашего нового персонального кода.

машина

-Сирена подаст соответствующее количество сигналов



i

Если Вы хотите запрограммировать персональный код, состоящий только из одной цифры, то пропустите шаги 7 и 8.

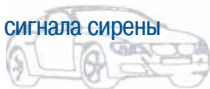
7

В течение 15 секунд после сигналов подтверждения сирены нажмите и отпустите кнопку  передатчика для начала ввода 2-й цифры нового кода.

машина



-2 сигнала сирены



8

В течение 15 секунд после 2-х сигналов сирены нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet количество раз, равное 2-й цифре Вашего нового персонального кода.

-Сирена подаст соответствующее количество сигналов

9

Включите зажигание.

машина

-1 короткий и 1 длинный сигналы сирены



!

ОБЯЗАТЕЛЬНО запишите или хорошо запомните Ваш новый персональный код!

АВАРИЙНОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ. ОТКЛЮЧЕНИЕ СИСТЕМЫ С ПОМОЩЬЮ ПЕРСОНАЛЬНОГО КОДА

Данная система может быть снята с охраны без использования передатчика (процедура аварийного отключения системы). Это необходимо в том случае, если, например, передатчик утерян, неисправен или если разрядились батарейки.

Вы можете использовать **стандартный** режим аварийного снятия с охраны (с использованием выключателя Valet) или **кодированный** режим (с помощью программируемого персонального кода отключения системы).

Стандартный режим аварийного снятия с охраны

1

Откройте дверь ключом.

машина

- Включится сирена
- Начнут мигать указатели поворота
- Начнет мигать внутрисалонное освещение (опция)
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет часто мигать

передатчик

- Включится мелодия режима тревоги и/или вибросигнал
- Включится мигание символа двери
- Включится мигание символов фар

2

Включите зажигание.

3

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet.

Режим тревоги отключится и Вы сможете завести автомобиль.

Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода

1

Откройте дверь ключом.

машина

- Включится сирена
- Начнут мигать указатели поворота
- Начнет мигать внутрисалонное освещение (опция)
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет часто мигать

передатчик

- Включится мелодия режима тревоги и/или вибросигнал
- Включится мигание символа открытой двери
- Включится мигание символов фар

2

Включите, выключите и вновь включите зажигание.

3

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet от 1 до 9 раз для ввода 1-й цифры Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз).

Если у Вас запрограммирован 1-значный персональный код – переходите к пункту 6.

4

В течение 15 секунд выключите и вновь включите зажигание.

5

В течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet от 1 до 9 раз для ввода 2-й цифры Вашего персонального кода (заводская установка – 1 раз).

6

В течение 15 секунд выключите и вновь включите зажигание. Если был введен правильный код, режим тревоги отключится и Вы сможете завести автомобиль.

i

Если режим охраны не выключится после введения Вашего персонального кода, возможно 15-секундный интервал времени был превышен или был введен неверный код. В этом случае выключите зажигание и повторите процедуру введения Вашего персонального код отключения системы еще раз.

i

В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

ПАССИВНАЯ ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ

1

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте все двери, капот и багажник.

машина

передатчик

- 1 сигнал sireны
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет часто мигать

- 1 звуковой и/или вибросигнал
- В символе **DISARM** начнет мигать часть **ARM**
- 2 раза включатся символы фар

2

Через 30 секунд после того, как была закрыта последняя дверь, капот и багажник, система перейдет в режим охраны.

машина

передатчик

- 1 сигнал sireны
- Указатели поворота включатся 1 раз
- Включатся цепи блокировки двигателя
- Двери автомобиля будут заперты
- Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать

- 1 звуковой и/или вибросигнал
- Включатся индикаторы **ARM**
- 2 раза включатся символы фар



Если в течение 30-секундного отсчета времени перед автоматической постановкой системы на охрану какая-либо из дверей, капот или багажник были открыты, данная автоматическая функция будет немедленно остановлена и СИД системы погаснет. Как только все двери, капот и багажник будут вновь закрыты, 30-секундный отсчет времени перед автоматической постановкой системы на охрану начнется заново.



Если при пассивной постановке на охрану Вы не услышите сигнала подтверждения сирены после шага 2, это значит, что для основного способа включения охраны сигналы подтверждения сирены отключены (см. раздел «Бесшумная постановка и снятие системы с охраны» ниже). Один короткий сигнал сирены, подтверждающий начало 30 секундного отсчета, будет подаваться всегда, независимо от состояния функции №1.2.



Функция автоматической (пассивной) постановки системы на охрану является программируемой и изначально выключена. Для включения обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел «Программируемые функции» в «Инструкции по установке».

ПАССИВНАЯ БЛОКИРОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Вы можете запрограммировать систему таким образом, чтобы каждый раз через 60 секунд после выключения зажигания включались только цепи блокировки двигателя (аналогично иммобилайзеру).

Если Вы не используете функцию пассивной постановки на охрану или не хотите включать «полный» режим охраны во избежание возможных срабатываний системы (например, на парковке, во дворе офиса и т.д.), функция пассивной блокировки двигателя будет работать как иммобилайзер и обеспечит необходимую базовую защиту Вашего автомобиля.

Включение

1

Выключите зажигание.

передатчик

-Начнет мигать индикатор **IMMO**



2

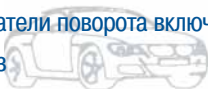
Через 60 секунд после выключения зажигания включится блокировка двигателя.

машина

-Указатели поворота включатся
1 раз

-Включатся цепи блокировки
двигателя

-Светодиодный индикатор (СИД)
системы начнет мигать в два раза
медленнее, чем в режиме обычной
охраны



передатчик

-1 звуковой и/или вибросигнал

-Индикатор **IMMO** включится
постоянно



Работа

1

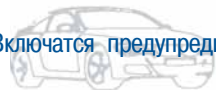
Система не будет срабатывать от открывания дверей, капота, багажника или от датчиков, подключенных к системе.

2

Если в то время, когда включена функция пассивной блокировки двигателя, будет включено зажигание, система включит 10-секундный режим предупреждения.

машина

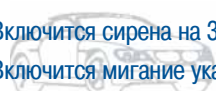
-Включатся предупредительные сигналы sireны в течение 10 секунд


3


Если система не была снята с охраны, то перейдет в режим тревоги.

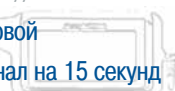
машина

- Включится sireна на 30 секунд
- Включится мигание указателей поворотов на 30 секунд
- Включится мигание внутрисалонного освещения на 30 секунд (опция)



передатчик


- Включатся звуковой и/или вибросигнал на 15 секунд или до выключения зажигания
- Включится мигание символа фар в течении 30 секунд
- Включится мигание символа ключа зажигания  до отключения режима тревоги или до отключения режима пассивной блокировки


i

Если зажигание будет выключено, то через 30 секунд режим тревоги выключится до следующей попытки завести двигатель. Если же зажигание останется включенным – режим тревоги продолжится, но не более 3 минут. Затем режим тревоги выключится, но двигатель останется заблокированным.

Отключение


1

Поставьте систему в «полный» режим охраны: нажмите и отпустите кнопку  передатчика один раз.


машина

- 1 сигнал сирены
- Указатели поворота включатся 1 раз
- Двери автомобиля будут заперты
- Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать

передатчик

- 1 звуковой и/или вибросигнал
- Включатся индикаторы , **ARM**
- 2 раза включатся символы фар


2

Отключите охрану при помощи передатчика: нажмите и отпустите кнопку  один раз.

машина

- 2 сигнала сирены
- Указатели поворота включатся 2 раза
- Выключатся цепи блокировки двигателя
- Двери автомобиля будут открыты

передатчик

- 2 звуковых и/или вибросигнала
- Включатся индикаторы , **DISARM**
- 2 раза включатся символы фар



Если передатчик неисправен или потерян, отключите систему с помощью кнопочного переключателя Valet или с помощью введения персонального кода (в зависимости от состояния функции № 1.9).



Для включения функции пассивной блокировки двигателя - обратитесь к мастеру-установщику или смотрите раздел «Программируемые функции системы» в «Инструкции по установке».

БЫСТРОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ ПАССИВНОЙ ПОСТАНОВКИ НА ОХРАНУ / ПАССИВНОЙ БЛОКИРОВКИ ДВИГАТЕЛЯ

Если включена функция пассивной постановки на охрану и/или функция пассивной блокировки двигателя, но Вы хотите временно ее отключить (при заправке автомобиля и т.д.) воспользуйтесь следующей простой и удобной функцией:

1

Выключите зажигание, но не открывайте дверь автомобиля.

2

В течение 5 секунд 2 раза быстро включите и выключите зажигание.

машина



Функция пассивной постановки на охрану / функция пассивной блокировки двигателя будут отключены до следующего выключения зажигания или до следующей постановки системы на охрану с помощью передатчика.

АВТОМАТИЧЕСКАЯ ПОВТОРНАЯ ПОСТАНОВКА СИСТЕМЫ НА ОХРАНУ

1

Если после снятия системы с охраны двери, капот или багажник автомобиля не открывались и зажигание не включалось:

машина

передатчик

-Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет часто мигать

-В символе **DISARM** начнет мигать часть **ARM** в течении 30 секунд

2

Через 30 секунд система автоматически встанет в режим охраны.

машина

передатчик

-1 сигнал sireны
-Указатели поворота включатся 1 раз

-1 звуковой и/или вибросигнал
-Включатся индикаторы **ARM**
-2 раза включатся символы фар

-Включатся цепи блокировки двигателя

-Двери автомобиля будут заперты

-Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать

i

Если же в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник автомобиля, дальнейшая работа системы будет зависеть от состояния программируемой функции № 1.1 (пассивная постановка на охрану без запираания или с запираанием дверей):

*- если пассивная постановка на охрану отключена, функция автоматической повторной постановки на охрану будет **отменена** открыванием любой из дверей, капота или багажника в течение 30-секундного отсчета.*

- если функция пассивной постановки включена и в течение 30 секунд после снятия системы с охраны была открыта одна из дверей, капот или багажник, то после того, как все двери, капот и багажник будут опять закрыты (или после того, как выключится внутрисалонное освещение) - начнется 30-секундный отсчет перед пассивной постановкой системы на охрану (с запираанием или без запираания дверей - в зависимости от состояния функции № 1.1).

ПОСТАНОВКА НА ОХРАНУ ПРИ ЗАПИРАНИИ ВОДИТЕЛЬСКОЙ ДВЕРИ КЛЮЧОМ



Данная функция является программируемой и может быть включена по желанию владельца и при выполнении соответствующих подключений. Вы также можете запрограммировать систему таким образом, чтобы после запирания водительской двери ключом система вставала в режим охраны немедленно, либо с задержкой 15 или 30 секунд.

Включение охраны без задержки

1

Выключите зажигание, выйдите из автомобиля и закройте двери, капот, багажник.

2

Заприте водительскую дверь автомобиля ключом.

машина

- 1 сигнал sireны
- Указатели поворота включатся 1 раз
- Включатся цепи блокировки двигателя
- Двери автомобиля будут заперты
- Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать



Если сирена подаст 3 дополнительных сигнала и указатели поворота мигнут еще 3 раза после постановки на охрану, это означает, что капот, багажник или двери не закрыты, или основная зона датчика удара или дополнительного датчика активна, или одна из этих цепей неисправна. См. раздел «Постановка системы на охрану с обходом и указанием неисправной зоны»

Включение охраны с задержкой 15, 30 или 45 секунд

1

Закройте все двери, капот, багажник и закройте дверь водителя ключом.

машина

- 1 короткий сигнал sireны
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет часто мигать

2

Система автоматически встанет на охрану через 15, 30 или 45 секунд.

машина

- 1 сигнал sireны
- Указатели поворота включатся 1 раз
- Включатся цепи блокировки двигателя
- Двери автомобиля будут заперты
- Автоматически закроются окна автомобиля (опция)
- Светодиодный индикатор (СИД) системы начнет медленно мигать

i

Если в течение 15-ти или 30 секунд после начала отсчета перед постановкой на охрану водительская дверь автомобиля будет вновь открыта ключом – отсчет времени перед постановкой на охрану будет остановлен и начнется заново только после того, как все двери, капот и багажник будут вновь закрыты и дверь водителя повторно заперта ключом.

РЕЖИМ «ТУРБО»

После активной езды на автомобиле с двигателем, оснащённым турбонаддувом, перед остановкой двигателя и постановкой системы на охрану обычно рекомендуется охладить турбину, дав поработать двигателю несколько минут на холостых оборотах. Режим «Турбо» позволяет поставить систему на охрану, не дожидаясь охлаждения турбины. Стандартное время охлаждения турбины от 1,5 до 3-х минут.



Для реализации данной функции должны быть выполнены соответствующие подключения и настройки. Обратитесь к установщику или к инструкции по установке для уточнения деталей.



Заводская установка длительности работы режима «турбо» – 3 минуты, но она может быть запрограммирована на 1, 6 или 10 минут (программируемая функция № 1.16).



Припаркуйте автомобиль и, пока двигатель автомобиля все еще работает на холостом ходу, переведите рычаг переключения передач в положение «PARK» или в нейтральное положение, и поставьте автомобиль на стояночный тормоз.

передатчик

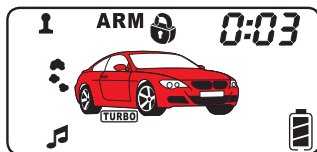
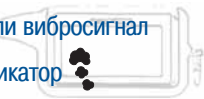
-1 звуковой и/или вибросигнал

-Включится индикатор

-Включится мигание

индикатора **TURBO**


-2 раза включатся символы фар



2

Поверните ключ в замке зажигания в положение «выключено» и выньте ключ из замка. Двигатель будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы.

3

Выйдите из автомобиля, закройте все двери, капот, багажник и поставьте систему в режим охраны с включенным двигателем, нажав и удерживая кнопку  брелока-передатчика в течение 2 секунд.




i

На охране при автоматическом режиме «турбо» указатели поворота будут мигать, независимо от состояния программируемой функции № 1. 13.

4

Двигатель автомобиля будет продолжать работать на холостом ходу под управлением системы в течение запрограммированного времени, после чего будет автоматически остановлен и система перейдет в стандартный режим охраны.

5

Вы можете продлить режим «турбо» на один цикл, нажав на 2 секунды кнопку  передатчика после постановки системы на охрану. В подтверждение продления режима «турбо» прозвучит 1 сигнал сирены. Продление режима «турбо» возможно не более 3-х раз. В противном случае Вы услышите 3 сигнала сирены, встроенный динамик двухстороннего брелока-передатчика подаст 5 коротких сигналов, информируя о том, что дальнейшее продление времени работы режима невозможно.



СНЯТИЕ СИСТЕМЫ С ОХРАНЫ В 2 ЭТАПА

Для большей безопасности Вы можете использовать функцию снятия системы с охраны в 2 этапа: при снятии системы с охраны с помощью передатчика двигатель автомобиля останется заблокированным, хотя все остальные охранные функции системы будут отключены. Для отключения блокировок и запуска двигателя необходимо будет после снятия системы с охраны дополнительно ввести персональный код отключения системы. Данная функция может оказаться весьма полезной в том случае, если угонщики выкрали брелок-передатчик и ключи от автомобиля.

1

Нажмите и отпустите кнопку  брелока-передатчика, подходя к автомобилю.



машина

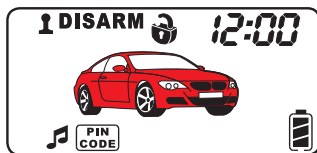
- 2 сигнала сирены
- Указатели поворота включатся 2 раза
- Двери автомобиля отпрутятся
- Включится внутрисалонное освещение на 30 секунд (опция)

передатчик

- 2 звуковых и/или вибросигнала
- Включатся индикаторы 

DISARM и **PIN CODE**

- 2 раза включатся символы фар



i

Если включена функция автоматической повторной постановки на охрану, то начнется отсчет времени перед повторной постановкой системы на охрану (см. описание работы данной функции выше).

i

Если при снятии системы с охраны Вы услышите 4 или 5 сигналов сирены и указатели поворота включатся 4 раза, это значит, что система срабатывала за время Вашего отсутствия. См. раздел «Информация о предыдущих срабатываниях системы» выше.

i

Если при снятии системы с охраны Вы не услышите 2 сигналов подтверждения сирены - это значит, что запрограммировано основное отключение охраны без сигналов подтверждения сирены (См. раздел «Бесшумная постановка и снятие системы с охраны» ниже).

2

a) Включите зажигание и в течение 15 секунд нажмите и отпустите кнопочный выключатель Valet (если функцией № 1.9 не установлен персональный код).

b) Введите персональный код (если функцией № 1.9 установлен персональный код).

i

В том случае, если 3 раза подряд был введен неправильный персональный код, система не будет в течение некоторого времени воспринимать дальнейшие попытки введения кода.

машина

-Цепи блокировки двигателя
отключатся



передатчик

-Погаснет символ



ФУНКЦИЯ ЗАЩИТЫ ОТ ЛОЖНЫХ СРАБАТЫВАНИЙ FARC™

Для того чтобы по возможности избежать частых ложных срабатываний системы, вызванных неисправным концевым выключателем, раскатами грома и т.д. данная система использует усовершенствованную функцию защиты от ложных срабатываний, которая работает следующим образом:

- Если система сработала 3 раза в течение 60 минут от основной зоны одного из датчиков системы или от концевого выключателя багажника (которые чаще всего являются причиной ложных срабатываний), данный датчик или зона охраны будут отключены на 1 час. Это предотвратит возможные последующие ложные срабатывания системы.
- Режим временного отключения датчика или зоны охраны, вызвавших 3 срабатывания системы, будет автоматически отменен до истечения 60 минут:
 - при срабатывании системы от любого другого датчика или другой зоны охраны;
 - при снятии системы с охраны и включении зажигания.
 - при снятии системы с охраны и последующей постановки ее на охрану с помощью передатчика
- Если датчик системы или концевой выключатель багажника вызвал 3 или более срабатывания системы и был временно отключен функцией защиты от ложных срабатываний, то при снятии системы с охраны сирена подаст 5 предупредительных сигналов и указатели поворота включатся 4 раза, а динамик передатчика подаст 5 предупредительных сигналов и/или 5 раз включится встроенный вибратор.



Работа данной функции не распространяется на зоны охраны двери, капота и на вход зажигания, и, таким образом, максимальное количество срабатываний системы от данных зон охраны не может быть ограничено.



Данная функция является программируемой и может быть включена по желанию владельца системы (функция № 1.8). До тех пор количество срабатываний системы от любой зоны охраны не будет ограничено.

АВТОМАТИЧЕСКОЕ ЗАПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ

1

Включите зажигание

машина

-Запирание замков дверей через

3 секунды



передатчик

-Включится индикатор



i

Если какая-либо из дверей будет в этот момент открыта, двери запираются не будут.

i

При выполнении необходимых подключений автоматическое запирание дверей может производиться по началу движения автомобиля (автоматическое запирание дверей по сигналу спидометра).

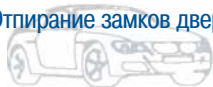
АВТОМАТИЧЕСКОЕ ОТПИРАНИЕ ДВЕРЕЙ ПРИ ВЫКЛЮЧЕНИИ ЗАЖИГАНИЯ

1

Выключите зажигание

машина

-Отпирание замков дверей



передатчик

-Включится индикатор



АВТОМАТИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМА ANTI-HIJACK

Данная система позволяет Вам использовать несколько различных вариантов автоматического включения функции Anti-HiJack (программируемая функция № 1.10)

- a) Автоматическое включение функции Anti-HiJack при каждом включении зажигания.
- b) Автоматическое включение функции Anti-HiJack при включении зажигания или при открывании двери, когда зажигание включено.
- c) Автоматическое включение функции Anti-HiJack после начала движения по сигналу электронного датчика скорости автомобиля.



Автоматическое включение режима Anti-HiJack происходит без дополнительных сигналов подтверждения.



Работа функции после активизации не отличается от дистанционно включенного режима AVR™. См. разделы «Работа режима Anti-HiJack» и «Выключение режима «Anti-HiJack»».

ДОЛГОВРЕМЕННОЕ ОТКЛЮЧЕНИЕ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНА

Как описано выше в данной инструкции, Вы можете ставить и снимать систему с охраны бесшумно (т.е. без подтверждающих сигналов сирены) с помощью передатчика. Тем не менее, Вы также можете совсем отключить сигналы подтверждения сирены, а затем в любой момент вновь их включить.

Для отключения подтверждающих сигналов сирены обратитесь к Вашему мастеру-установщику или смотрите раздел «Программируемые функции» в «Инструкции по установке» (функция № 1.2).



Даже если Вы отключите сигналы подтверждения сирены, тем не менее, 3 сигнала сирены (если одна из цепей охраны открыта или неисправна) и 4 или 5 сигналов сирены (если система сработала) будут всегда подаваться. Эти сигналы считаются важными для защиты автомобиля и для обеспечения Вашей безопасности и не могут быть отключены.

ФУНКЦИЯ «ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА»

Если произведены необходимые подключения и запрограммированы соответствующие функции, система сможет также выполнять функции центрального замка. При ручном запираении или отпираении двери водителя все остальные двери будут также автоматически запираются или отпираются, но только когда система снята с охраны.



Использование данной функции делает невозможным использование функции отпираения дверей в 2 этапа при снятии системы с охраны.

ПРОГРАММИРОВАНИЕ КОДОВ НОВЫХ БРЕЛОКОВ-ПЕРЕДАТЧИКОВ

В память системы может быть запрограммировано всего до 4-х передатчиков (максимум два 5-кнопочных передатчика и два 4-кнопочных передатчика). При программировании нового или дополнительного передатчика, все коды ранее запрограммированных передатчиков (5-кнопочных и 4-кнопочных) будут автоматически стерты из памяти системы.



Помните, что каждая операция должна быть выполнена в течение 15 секунд после предыдущей операции. Если 15-секундный интервал превышен, система автоматически выйдет из режима программирования, что будет подтверждено одним коротким и одним длинным сигналом сирены. Если в процессе программирования было выключено зажигание система также немедленно выйдет из режима программирования.

Вход в режим программирования передатчиков

- 1 Снимите систему с охраны и сядьте в автомобиль.

Если функция №1.9 запрограммирована, как стандартный (не кодированный) режим аварийного отключения охраны, то перейдите к шагу 3.

- 2 Введите персональный код отключения системы, как описано в разделе «Аварийное снятие системы с охраны с помощью персонального кода».

- 3 В течение 15 секунд после включения зажигания нажмите кнопочный выключатель Valet 3 раза.

машина

- 1 короткий сигнал sireны
- Светодиодный индикатор (СИД) начнет медленно мигать

Программирование передатчиков

- 4 Нажмите и отпустите кнопку  передатчика.

машина



- Длинный сигнал sireны

- 5 Повторите шаг 4 для всех оставшихся передатчиков, которые Вы собираетесь использовать.

Выход из режима программирования передатчиков

6

- а) выключите зажигание или
- б) подождите 15 секунд, не производя никаких действий.

машина

-1 короткий и 1 длинный сигнал сирены



Данная охранная система (автосигнализация) представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка автосигнализации подробно изложены в «Инструкции по установке» и могут быть произведены потребителем в полном объеме самостоятельно.

Однако завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) сервисному центру, который специализируется на установке в автомобили сигнализаций и/или дополнительного электронного оборудования, (далее – сертифицированный сервисный центр).

Автосигнализация предназначена для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети напряжением 12 В постоянного тока, отрицательный полюс батареи соединен с «массой» автомобиля.

Перед установкой автосигнализации на автомобиль подсоедините к ней предварительно все провода в пробном режиме, убедитесь, что все соединения сделаны правильно, подключите питание от аккумуляторной батареи и удостоверьтесь, что автосигнализация работает нормально.

Если установка автосигнализации требует сверления отверстий или любого другого изменения заводских деталей автомобиля, обязательно предварительно проконсультируйтесь о корректности такого вмешательства в конструкцию у ближайшего дилера.

Никогда не устанавливайте центральный блок автосигнализации там, где он будет сильно нагреваться, например, от воздействия прямых солнечных лучей или горячего воздуха, поступающего от системы отопления автомобиля. Также избегайте мест, в которых центральный блок автосигнализации и её компонентов будут подвергаться воздействию сильной вибрации, или на них будет попадать пыль или грязь.

Используйте только прилагающиеся к установочному комплекту автосигнализации крепежные изделия. В этом случае установка будет надежной и безопасной. Использование деталей, не входящих в установочный комплект автосигнализации, может привести к нарушению ее нормальной работы.

Во время мойки автомобиля недопустимо попадание воды и моющих средств на поверхность или внутрь центрального блока автосигнализации, на её компоненты (сирену, датчики, антенный модуль, концевые выключатели), поскольку это может привести к повреждению автосигнализации.

Для обеспечения влагозащищённости целесообразно изначально смонтировать компоненты автосигнализации в недоступных для потока жидкостей и брызг местах, а если необходимо - принять меры предосторожности во время мойки или закрыть (обернуть) компоненты доступным бытовым водонепроницаемым материалом, например полиэтиленовой плёнкой и т.п.

Никогда не засовывайте какие-либо предметы внутрь центрального блока автосигнализации или ее компонентов во избежание повреждения электронных блоков и систем.

Не пытайтесь в случае предполагаемой Вами поломки самостоятельно вскрыть корпус автосигнализации (её компонентов), и исключите, пожалуйста, поручение диагностики и/или ремонта некомпетентным лицам. Если автосигнализация неисправна обратитесь в сертифицированный сервисный центр.

Очистка. Не пытайтесь очищать брелок-передатчик или другие компоненты автосигнализации с помощью каких-либо агрессивных жидкостей, растворителей или химических веществ, так как это может привести к ухудшению его внешнего вида. Для очистки используйте чистую сухую хлопчатобумажную салфетку (мягкую кисть).

Для правильного и надежного функционирования автосигнализации необходимо:

1. Следить за состоянием концевых выключателей дверей (управление салонным светом), капота и багажника. Рекомендуется регулярно смазывать концевые выключатели, в случае неисправности менять.
2. Для сохранения наглядности оптических сигналов содержать в исправном состоянии лампы наружной световой сигнализации автомобиля.
3. Содержать в исправном состоянии замок зажигания.
4. При мойке моторного отсека защищать пластиковым чехлом (полиэтиленовым пакетом) сирену автосигнализации от попадания на неё воды под давлением.
5. По мере разряда батарей питания брелоков-передатчиков меняйте батарейки на новые того же типа, соблюдая полярность. Методика замены батареек описана в соответствующем разделе данной инструкции.
6. Два раза в год - с наступлением холодного и теплого сезонов - рекомендуется проверять чувствительность датчика. При необходимости регулировки обращайтесь в сертифицированный сервисный центр, в котором вы установили данную сигнализацию.

Автосигнализацию рекомендуется хранить в складских или домашних условиях по группе «Л» ГОСТ 15150 и при необходимости транспортировать любым видом гражданского транспорта в оригинальной заводской упаковке по группе «Ж2» ГОСТ 15150 с учетом ГОСТ Р 50905 п.4.9.5. Место хранения (транспортировки) должно быть недоступным для попадания влаги, прямого солнечного света и должно исключать возможность механических повреждений.

Срок службы центрального блока автосигнализации установлен изготовителем в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей» общей продолжительностью 4 года. Срок службы антенного модуля, брелоков-передатчиков, датчика, сирены - 2 года в соответствии с п. 2. ст. 5 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Автосигнализация не содержит вредных материалов и безопасна при эксплуатации и утилизации (кроме сжигания в непригодных условиях). Элементы питания брелоков-передатчиков должны утилизироваться согласно законодательству по охране окружающей среды.

Автосигнализация Alligator D-950/975G соответствует утвержденному образцу.

Изготовитель гарантирует соответствие автосигнализации требованиям ГОСТ Р 41.97-99, ГОСТ Р 50789-95, ГОСТ Р 28279-89, ГОСТ 28751-90, ГОСТ 29157-91, ГОСТ Р 50607-93. При соблюдении владельцем правил эксплуатации, изложенных в настоящем Руководстве пользователя, автосигнализация обеспечивает безопасность и электромагнитную совместимость в полном объеме требований, подлежащих обязательной сертификации в системе ГОСТ Р, не оказывает вредного воздействия на окружающую среду и человека и признана годной к эксплуатации.

Гарантийный срок на центральный блок автосигнализации - 36 месяцев с момента покупки при соблюдении правил эксплуатации, в соответствии с п.6 ст.5 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Гарантийный срок на комплектующие изделия - датчики, брелоки-передатчики, сирену, антенный модуль - 12 месяцев с момента покупки при соблюдении правил эксплуатации, в соответствии с п.3 ст.19 Закона РФ «О защите прав потребителей».

Гарантийные обязательства не распространяются на перечисленные ниже принадлежности изделия, если их замена предусмотрена конструкцией и не связана с разборкой автосигнализации: на элементы питания (батарейки), кнопочный переключатель Valet, светодиодный индикатор, комплект электрической проводки, монтажные приспособления, документацию, прилагаемую к изделию, комплект индивидуальной потребительской тары.

Гарантия не предусматривает компенсацию расходов потребителя на установку, настройку и периодическое техническое обслуживание автосигнализации.

Гарантийному ремонту не подлежит автосигнализация с дефектами, возникшими вследствие:

- механических, тепловых и иных повреждений, возникших по причине неправильной эксплуатации, небрежного обращения или дорожно-транспортного происшествия;
- неправильной установки, транспортировки;
- действий третьих лиц или непреодолимой силы;
- воздействия агрессивных средств и жидкостей;
- попадания внутрь изделия посторонних предметов, жидкостей, насекомых;
- повреждений грызунами или домашними животными;
- ремонта или внесения конструктивных изменений, как самостоятельно, так и неуполномоченными лицами;
- отклонений от ГОСТ параметров бортовой сети автомобиля;
- в случае выхода из строя в результате неисправности штатного оборудования автомобиля.

Импортер в России: ООО «ИЗУМРУД». Юридический адрес: 107497, Россия, г. Москва, ул. Иркутская, д. 11, корп. 1.

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ ПОДТВЕРЖДЕНИЯ СИРЕНЫ

1 сигнал	Система поставлена на охрану или включен режим Valet
1 длинный сигнал	Функция пассивной постановки на охрану временно отключена
1 короткий сигнал при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
2 сигнала	Система снята с охраны или выключен режим Valet
2 сигнала при выключении зажигания	Включен режим Valet
3 сигнала	Открыты двери, капот или багажник, либо активен датчик удара или дополнительный датчик при постановке системы на охрану
3 коротких сигнала при включенной охране	Сработал режим предупреждения
4 сигнала	Система снята с охраны и сработывала за время Вашего отсутствия
5 сигналов	Система снята с охраны; одна из зон охраны вызвала более 3-х срабатываний системы и была отключена
5 сигналов при выключенном зажигании	Включен режим «поиска автомобиля»

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ СВЕТОДИОДНОГО ИНДИКАТОРА (СИД):

Часто мигает	Идет отсчет времени перед пассивной постановкой системы в режим охраны
Медленно мигает	Система находится в режиме охраны
Очень медленно мигает	Включен режим пассивной блокировки двигателя
Горит постоянно	Система находится в режиме Valet
Горит в течение 5 секунд при включенном зажигании	Дистанционно включен режим Anti-HiJack
1 вспышка ... пауза... и т.д.	Система сработала от датчика удара, либо эта цепь неисправна
2 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от концевого выключателя багажника, либо эта цепь неисправна или открыта
3 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от концевого выключателя двери, либо эта цепь неисправна или открыта
4 вспышки ... пауза... и т.д.	Система сработала от включения зажигания, либо эта цепь неисправна
5 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от дополнительного датчика, либо эта цепь неисправна
6 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от концевого выключателя капота, либо эта цепь неисправна или открыта
15 вспышек ... пауза... и т.д.	Система сработала от отключения питания
Выключен	Система снята с охраны и включено зажигание

ЗНАЧЕНИЯ СИГНАЛОВ УКАЗАТЕЛЕЙ ПОВОРОТА

1 вспышка	Система поставлена на охрану
2 вспышки	Система снята с охраны
2 вспышки при включенной охране	Отключены зоны предупреждения датчиков системы
3 вспышки	Одна из дверей, капот или багажник открыты при постановке на охрану
3 вспышки при включенной охране	Отключены обе зоны датчиков системы
4 вспышки	Включен «бесшумный» режим охраны
4 вспышки	Система снята с охраны и сработала за время Вашего отсутствия
5 вспышек	Система снята с охраны; одна из зон охраны вызвала более 3-х срабатываний системы и была отключена
10 вспышек	Включен режим «поиска автомобиля»

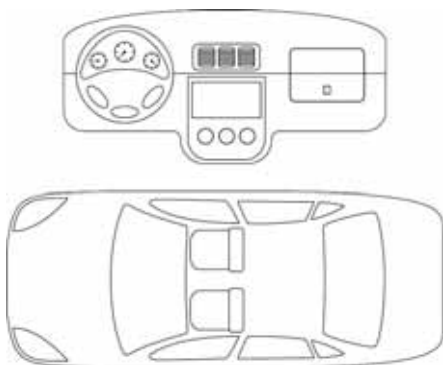
СВЕДЕНИЯ ОБ УСТАНОВКЕ

Автомобиль _____

Дата установки _____

Фирма установщик _____

Схема расположения элементов системы:



ЭЛЕМЕНТ СИСТЕМЫ	МЕСТО РАСПОЛОЖЕНИЯ
Блок управления	
Датчик перемещения	
Предохранители	
Реле блокировки	
Кнопка VALET	
Индикатор системы	

