



Система центрального замка с дистанционным управлением

Pantera KL-1

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ И УСТАНОВКЕ

Поздравляем Вас с приобретением системы PANTERA! Данная система разработана с расчетом на использование в течение многих лет, не нуждаясь в ремонте или замене.

Правила безопасного использования системы центрального замка

Данная система представляет собой сложное электронное устройство. Монтаж, подключение и настройка системы могут быть произведены потребителем в полном объеме самостоятельно.

Однако завод-изготовитель настоятельно рекомендует Вам поручить проведение указанного комплекса работ сертифицированному по ГОСТ Р 51709-2001 (ОКУН 017613) сервисному центру, который специализируется на установке в автомобили сигнализаций и/или дополнительного электронного оборудования, (далее – сертифицированный сервисный центр).

Система центрального замка с дистанционным управлением предназначена для стационарной установки на автотранспортном средстве с питанием от его бортовой сети напряжением 12 В постоянного тока, отрицательный полюс батареи соединен с "массой" автомобиля.

Перед установкой системы на автомобиль подсоедините к ней предварительно все провода в пробном режиме, убедитесь, что все соединения сделаны правильно, подключите питание от аккумуляторной батареи и удостоверьтесь, что система работает нормально.

Если установка системы требует сверления отверстий или любого другого изменения заводских деталей автомобиля, обязательно предварительно проконсультируйтесь о корректности такого вмешательства в конструкцию у ближайшего дилера.

Никогда не устанавливайте центральный блок системы там, где он будет сильно нагреваться, например, от воздействия прямых солнечных лучей или горячего воздуха, поступающего от системы отопления автомобиля. Также избегайте мест, в которых центральный блок системы и её компонентов будут подвергаться воздействию сильной вибрации, или на них будет попадать пыль или грязь.

Используйте только прилагающиеся к установочному комплекту системы крепежные изделия. В этом случае установка будет надежной и безопасной. Использование деталей, не входящих в установочный комплект системы, может привести к нарушению ее нормальной работы.

Во время мойки автомобиля недопустимо попадание воды и моющих средств на поверхность или внутрь центрального блока системы, на её компоненты, поскольку это может привести к повреждению системы. Для обеспечения влагозащищённости целесообразно изначально смонтировать компоненты системы в недоступных для потока жидкостей и брызг местах, а если необходимо - принять меры предосторожности во время мойки или закрыть (обернуть) компоненты доступным бытовым водонепроницаемым материалом, например полиэтиленовой плёнкой и т.п.

Никогда не засовывайте какие-либо предметы внутрь центрального блока системы центрального замка или ее компонентов во избежание их повреждения.

Функции кнопок брелоков-передатчиков системы

Кнопка	Функция	Примечание
№1	Дистанционное запираение дверей	Нажать и отпустить
	Включение режима «Паника»	Нажать и удерживать в течение 2 секунд
	Выключение режима «Паника»	Нажать и отпустить
№2	Дистанционное отпираение дверей	Нажать и отпустить
	Выключение режима «Паника»	Нажать и отпустить
№3	Дистанционное запираение дверей	Нажать и отпустить
	Выключение режима «Паника»	Нажать и отпустить
	Отпираение багажника	Нажать и удерживать в течение 2 секунд
№4	«Поиск автомобиля»	Нажать и отпустить

Запираение дверей

Дистанционное запираение дверей автомобиля сопровождается однократным включением габаритных огней.

Отпираение дверей

Дистанционное отпираение дверей автомобиля сопровождается двукратным включением габаритных огней.

«Паника»

При включении режима «Паника» габаритные огни автомобиля мигают в течение 30 секунд, замки дверей при этом остаются запертыми.

Отпираение багажника

При удерживании кнопки №3 нажатой в течение 2 секунд на фиолетовом проводе появляется отрицательный импульс, предназначенный для отпираения багажника автомобиля.

«Поиск автомобиля»

При включении режима «Поиск автомобиля» габаритные огни автомобиля мигают 5 раз.

Запись кодов брелоков-передатчиков

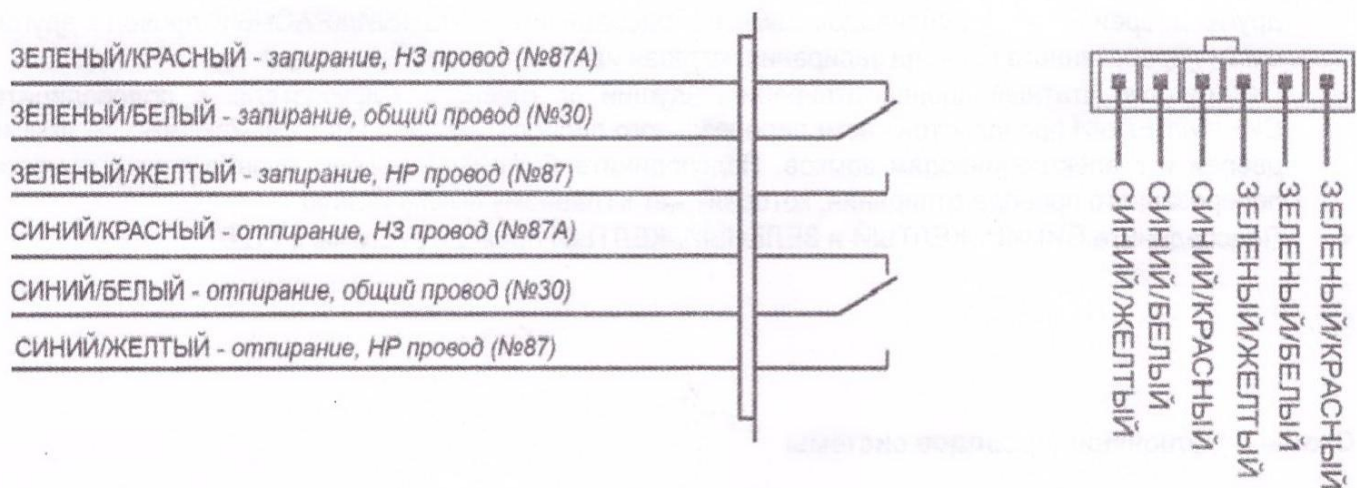
Для записи кодов:

1. Снимите перемычку с игольчатых контактов, находящихся на плате основного блока.
2. Установите перемычку обратно, восстановив соединение. Габаритные огни автомобиля включатся 2 раза.
3. В течение 3 секунд после включения габаритов нажмите любую кнопку на брелоке-передатчике. Габаритные огни автомобиля включатся 4 раза в подтверждение того, что код брелока-передатчика сохранен в память основного блока.
4. Для записи кода другого брелока-передатчика следует повторить описанные выше шаги 1-3.

Длительность импульса на замки дверей

После записи кода брелока в память основного блока перемычка на игольчатых контактах, находящихся на плате основного блока, предназначена для выбора длительности импульса на замки дверей: наличие этой перемычки (т.е. если контакты замкнуты) соответствует импульсу длительностью 3,5 секунды, отсутствие (контакты разомкнуты) – 0,5 секунды.

Схемы подключения проводов системы к электроприводам замков дверей



3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на массу (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на массу при переводе выключателя в положение «Lock» («Закрывается»), а другой будет замыкаться на массу при переводе выключателя в положение «Unlock» («Открывается») – Вы имеете дело с 3-проводной системой с отрицательной полярностью.

- ◆ В автомобилях такого типа ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы НЕ используются.
- ◆ СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ и ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провода системы должны быть подсоединены к «массе».
- ◆ Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу запирания автомобиля.
- ◆ Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу отпирания автомобиля.

3-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ПОЛОЖИТЕЛЬНОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если от выключателя идет 3 провода, один из которых постоянно замкнут на +12В (независимо от положения выключателя), а из двух других проводов один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение «Lock» («Закрывается»), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение «Unlock» («Открывается») – Вы имеете дело с 3-проводной системой с положительной полярностью. Подсоедините систему как показано на схеме.

- ◆ В автомобилях такого типа ЗЕЛЁНЫЙ/КРАСНЫЙ и СИНИЙ/КРАСНЫЙ провода системы НЕ используются.
- ◆ СИНИЙ/ЖЕЛТЫЙ и ЗЕЛЕНЫЙ/ЖЕЛТЫЙ провода системы должны быть подсоединены к +12В.
- ◆ Подсоедините ЗЕЛЕНЫЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу запирания автомобиля.
- ◆ Подсоедините СИНИЙ/БЕЛЫЙ провод к штатному проводу отпирания автомобиля.

5- или 4-ПРОВОДНАЯ СИСТЕМА ЦЕНТРАЛЬНОГО ЗАМКА С ПЕРЕМЕННОЙ ПОЛЯРНОСТЬЮ

Если от выключателя идет 5 проводов (или 4) – в данном автомобиле установлена штатная система центрального замка с переменной полярностью управляющего импульса. В таких системах нет штатных реле или собственно модуля центрального замка т.к. +12В подается непосредственно от выключателя на электроприводы замков и, к тому же, обеспечивается обратный выход на массу.

Один из 5 проводов, идущих от выключателя, будет постоянно замкнут на +12В, независимо от положения выключателя. Два провода (или один) будут постоянно замкнуты на массу, независимо от положения выключателя. Из двух оставшихся проводов – один будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение «Lock» («Закрывается»), а другой будет замыкаться на +12В при переводе выключателя в положение «Unlock» («Открывается»).

- ◆ В автомобилях данного типа необходимо перерезать штатные провода, идущие от главного выключателя замков дверей («Master»), находящегося в водительской двери, к выключателям замков других дверей, а затем к электроприводам замков.

- ◆ Перережьте штатный провод запираения, идущий от главного выключателя, и подсоедините ЗЕЛЕНый/БЕЛый провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините ЗЕЛЁНый/КРАСНый провод к другой части перерезанного провода запираения, которая идет к главному выключателю.
- ◆ Перережьте штатный провод отпираия, идущий от главного выключателя, и подсоедините СИНИЙ/БЕЛый провод к той части перерезанного провода, которая идет к выключателям других дверей и к электроприводам замков. Подсоедините СИНИЙ/КРАСНый провод к другой части перерезанного провода отпираия, которая идет к главному выключателю.
- ◆ Подсоедините СИНИЙ/ЖЕЛТый и ЗЕЛЕНый/ЖЕЛТый провода системы к +12В.

Схемы подключения проводов системы

